

RODECO ALLE GIORNATE ITALIANE DEL CALCESTRUZZO:

TECNOLOGIA RRR PER IL RIPRISTINO RAPIDO DELLE PAVIMENTAZIONI

Quando si parla di infrastrutture stradali o aeroportuali, la manutenzione non è mai un intervento neutro. Come potrebbe esserlo? Ogni scelta tecnica incide sulla continuità operativa delle opere, sulla sicurezza della circolazione e, se parliamo delle pavimentazioni,



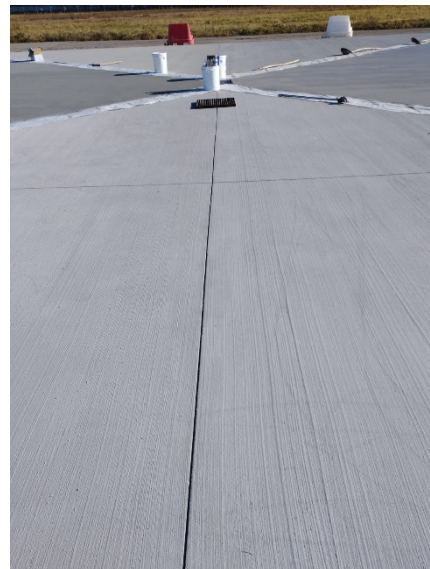
ecco che entra in gioco anche il tema della vita utile delle stesse, ovvero la loro durabilità. È su questo terreno – perdonate il gioco di parole – che si colloca l'attività di **RODECO GROUP**, realtà con sede a Voghera specializzata da anni nello studio e nella manutenzione delle sovrastrutture stradali e aeroportuali.

Un'attività, quella portata avanti dalla società lombarda, in cui la gestione di ogni intervento è approcciata con consapevolezza. Ecco che, in occasione del **GIC-EXPO 2026**, RODECO tornerà ad accendere un dibattito cruciale, che ruota intorno a una certezza: il segreto per una manutenzione ottimale risiede nella realizzazione di progetti ad hoc, che tengano conto delle condizioni reali di un'infrastruttura.

R.R.R. – IL SISTEMA RAPID RUNWAY REPAIR

Nel dettaglio, per questa sesta edizione della fiera dedicata al calcestruzzo, l'azienda ha pensato di presentare al pubblico tecnico la loro tecnologia **R.R.R. – Rapid Runway Repair**, un sistema progettato per il **risanamento di pavimentazioni in calcestruzzo e asfalto** attraverso interventi di ripristino sia corticale sia strutturale.

Il principio alla base della tecnologia è l'impiego di una **miscela polimero-cemento** ad alte prestazioni, applicata sulle superfici degradate per ristabilire rapidamente le condizioni di esercizio della pavimentazione. La composizione della miscela – basata su calcestruzzi polimero-modificati contenenti lattice, cemento Portland o altri leganti idraulici, additivi specifici e aggregati – consente di ottenere tempi di presa e di indurimento particolarmente rapidi, caratteristica decisiva negli interventi su infrastrutture sottoposte a traffico intenso o a forti sollecitazioni dinamiche.



Nel caso in cui il degrado interessi porzioni più estese della pavimentazione, il sistema permette anche di intervenire con operazioni di **adeguamento strutturale**, mentre lo spessore dell'intervento può essere modulato in funzione della granulometria degli aggregati e del numero di strati applicati.

IL RUOLO DELLA CONOSCENZA PREVENTIVA DELLA PAVIMENTAZIONE



La soluzione presentata al GIC si inserisce in un percorso tecnico che RODECO ha costruito nel corso degli anni attorno alla **diagnostica e alla pianificazione della manutenzione** delle pavimentazioni. L'azienda ha sviluppato infatti competenze specifiche nei **controlli non distruttivi delle sovrastrutture**, attività che consentono di analizzare lo stato dei materiali e di impostare programmi di intervento basati sulle reali condizioni dell'infrastruttura.

Questo approccio, che mette al centro la conoscenza preventiva della pavimentazione, rappresenta uno dei tratti distintivi dell'attività della società pavese. L'idea è semplice quanto sostanziale: intervenire in modo mirato significa allungare la vita utile delle infrastrutture e ridurre la necessità di interventi radicali.

Negli ultimi anni RODECO ha affiancato alle attività operative anche progetti di sviluppo tecnologico legati alla gestione digitale delle pavimentazioni. Nel novembre 2024 il gruppo ha firmato a Chengdu un accordo strategico con **GUIMU ROBOT** per l'applicazione di tecnologie robotiche ad alta precisione e sistemi di elaborazione basati su **intelligenza artificiale** destinati alla valutazione delle infrastrutture aeroportuali e stradali. Le tecnologie sviluppate nell'ambito della collaborazione saranno integrate nell'**APMS – Airport Pavement Management System** sviluppato da RODECO.

Parallelamente, l'azienda continua a operare sul campo con interventi di manutenzione delle pavimentazioni. Tra i lavori recenti rientrano quelli realizzati nel comune di Monserrato, in Sardegna, dove RODECO è stata incaricata di intervenire sulla rete viaria cittadina per il ripristino delle difformità presenti sul manto stradale.

Al **GIC-EXPO 2026**, la tecnologia R.R.R. rappresenterà dunque un esempio concreto dell'approccio sviluppato dall'azienda: un sistema di intervento rapido sulle pavimentazioni che si inserisce in una visione più ampia della manutenzione, fondata sull'analisi preventiva delle infrastrutture e sulla ricerca di soluzioni tecniche capaci di prolungarne la durabilità.

A completare la presenza in fiera, Rodeco affiancherà alla presentazione tecnologica anche un momento di approfondimento tecnico con un **convegno dedicato alla tecnologia Rodeco-Polycon-RRR, in programma giovedì 16 aprile, dalle 15 alle 16:30, in Sala C – Padiglione 1**. L'incontro sarà articolato secondo una sequenza di interventi che vedrà il presidente **Gianfranco Battiato** aprire i lavori con un contributo incentrato sulla manutenzione preventiva e sulla riqualifica delle pavimentazioni aeroportuali, con riferimento alla tecnologia E-KRETE.



Seguirà l'intervento di **Tommaso Cosentino**, direttore tecnico della società, che entrerà nel merito della tecnologia R.R.R. applicata agli interventi rapidi su pavimentazioni in calcestruzzo, illustrando anche casi studio relativi a recenti applicazioni in ambito aeroportuale italiano. La sessione si concluderà con una fase di discussione tecnica, in continuità con un'impostazione che privilegia il confronto operativo sui temi della manutenzione e della durabilità delle infrastrutture.